

















CONVENÇÕES DO PROJETO	
	FUTURAS INTERVENÇÕES NO CANTEIRO
	MÉDIO-PROJETADO
	MÉDIO-PILO DE CONFINAMENTO PROJETADO
	MÉDIO-PILO EXISTENTE
	GUARDA-CORPO DE GRADIL
	GUIA REBAIXADA-CICLOVIA
	TRAVESSIA REBAIXADA
	REBAIXO DE CALÇADA
	PASSEIO PROJETADO-CALÇADA
	PASSEIO PROJETADO-TRAVESSIA
	CANTEIRO-PROJETADO
	CANTEIRO-EXISTENTE
	FRASE-PROJETADO (116 UNIDADES)
	FLUXO PRINCIPAL
	FLUXO SECUNDÁRIO
	FLUXO CORREDOR ÔNIBUS

- 1- DEVERÃO SER CONSULTADAS AS SEÇÕES TRANSVERSAIS DO PROJETO GEOMÉTRICO;
- 2- DEVERÃO SER CONSULTADO O PERFIL LONGITUDINAL DO PROJETO;
- 3- DEVEM SER OBSERVADAS AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO PROJETO;
- 4- DEVERÁ SER EXECUTADO REBAIXOS DE CALÇADA EM ESQUINAS E TRAVESSIAS DE PEDESTRES;
- 5- EM LOCAIS ONDE HOUVER ENTRADA DE GARAGEM E ACESSO A ESTABELECIMENTOS A GUA DE MEIO-FIO DEVERÁ SER REBAIXADA;
- 6- NO CANTO CENTRAL ONDE VAI SER EXECUTADA A CILÓVIA FOI INDICADO A IMPLANTAÇÃO DE FRADES PARA O FECHAMENTO DOS ACESSOS EXISTENTES.

[illegible]